



Find vej på

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm



Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm
Skjoldenæsvej 95 - 4174 Jystrup Midtsjælland
Telefon: 5752 8833
E-mail: info@sporvejsmuseet.dk
www.sporvejsmuseet.dk

Velkommen til Sporvejsmuseet

Turen består af et besøg på 19 interessante steder på Sporvejsmuseet. Startstedet er vist med en rød trekant, hvor der også står Start.

På kortet i denne folder er posterne vist med en rød cirkel. Stedet du skal finde er midt i cirklen.

Der er et billede fra hver post i folderen. Når du har fundet det billede, der passer til stedet, skriver du billedets bogstav i de viste kontrolfelter i folderen.

På seværdigheden er der ophængt en uddybende tekst i ramme, der giver yderligere information.

Kontrolfelterne inkl. det allerede indsatte 'N' danner ordet på en seværdighed på Sporvejsmuseet.

Har du fået mod på mere?

Se da:

www.amagerok.dk



www.fsk-orientering.dk



Find vej i hele landet på
www.findveji.dk





Fandt du den rigtige post?

Notér posternes kontrolbogstaver i felterne herunder og tjek rigtigheden på www.findveji.dk

Post	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kode										
Post	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kode										N



NORDEA FONDEN

Vi støtter gode liv

Spurvejsmuseet

Skjoldenæsholm

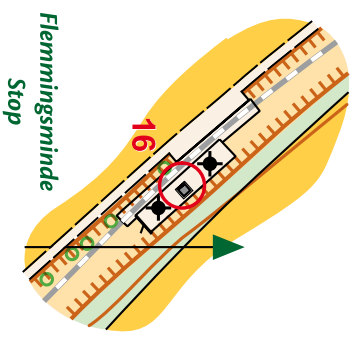
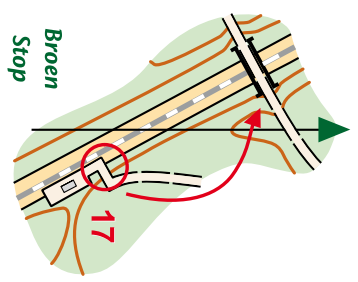
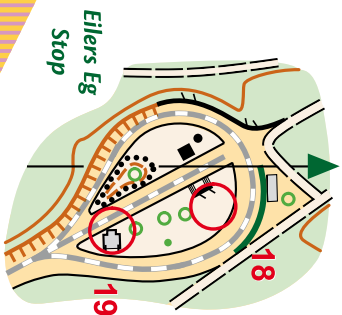


COWI
det sikre kort

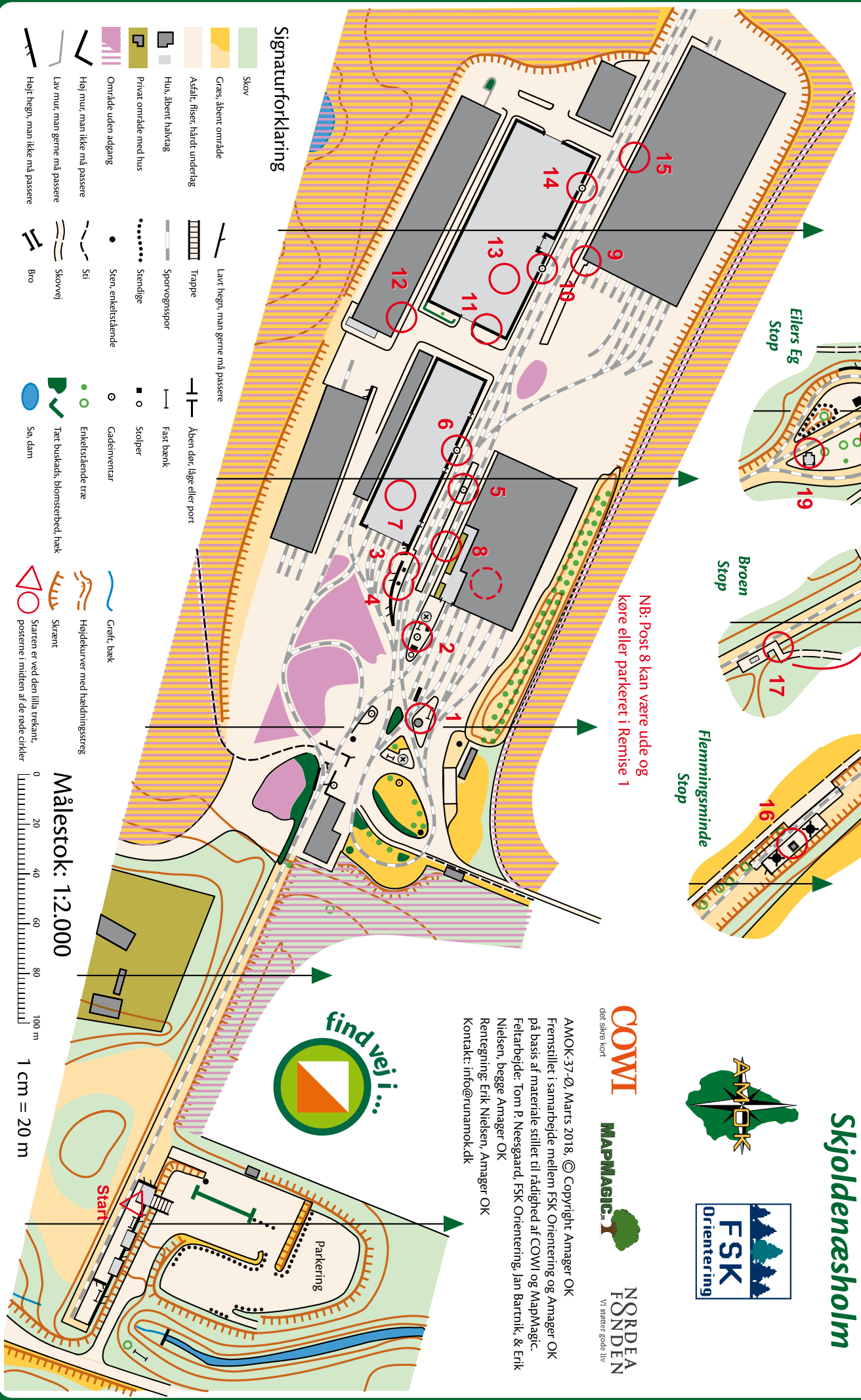
MAPMAGIC

NRDEN FONDEN
Vi sætter gode liv

AMOK-37-Ø, Marts 2018, © Copyright Amager OK
Fremstillet i samarbejde mellem FSK Orientering og Amager OK på basis af materiale stillet til rådighed af COWI og MapMagic.
Feltarbejde: Tom P. Neegaard, FSK Orientering, Jan Bartrik, & Erik Nielsen, begge Amager OK
Renregning: Erik Nielsen, Amager OK
Kontakt: info@runamok.dk



NB: Post 8 kan være ude og køre eller parkeret i Remise 1



Signaturforklaring

- Skov
- Græs, åbent område
- Asfalt, fliser, hårdt underlag
- Hus, åbent halvtag
- Privat område med hus
- Område uden adgang
- Høj mur, man ikke må passere
- Lav mur, man gerne må passere
- Højt hegn, man ikke må passere
- Lavt hegn, man gerne må passere
- Trappe
- Sporvognspor
- Stendige
- Sten, enkeltstående
- Sid
- Skovvej
- Bio
- Træstamme
- Fast bærk
- Åben dør, låge eller port
- Stolper
- Gadeninventar
- Enkeltstående træ
- Træ buskads, blomsterbed, hekk
- So, dam

- Skrant
- Højdekurver med hældningsreg
- Groft, bæk
- Starten er ved den lille trekant, postene i midten af de røde cirkler

Målestok: 1:2.000



Start

Parkering



Sporvejshistorisk Selskab, der er stiftet den 8. februar 1965, er en forening, der på idealistisk, upolitisk grundlag søger at udbrede kendskabet til og interessen for kollektiv bytrafik.

På det tidspunkt hvor Sporvejshistorisk Selskab blev stiftet, var omstillingen af sporvognslinjer til busdrift i fuld gang i København og Aarhus.

I København kørte den sidste sporvogn - Linie 5 - d. 22. april 1972.

I Aarhus kørte den sidste sporvogn - Linie 1 og 2 - d. 6. november 1971.

I Odense kørte den sidste sporvogn - Hovedlinien - d. 1. juli 1952

Ved siden af at bevare og restaurere vognmateriellet på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm foregår der hele tiden alt muligt andet vedligeholdelsesarbejde.

Det er vedligeholdelse, stort som småt, af de eksisterende faciliteter. Brolægning (fortove), beplantning, svejsning af sporvognspor, indretning af interiør og facader til de nye illustrationer af butikker i Valby Langgade, således at datidens sporvejsmiljø er så rigtigt som muligt, som det så ud i 1950-60'erne.

Modtaget materiel af forskellig art skal flyttes hen på plads.

Arbejdet, der ydes her, er af væsentlig betydning for at Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm altid er et besøg værd.

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm befinder sig i dag blandt eliten, og vil således være at betragte som et af de største sporvejsmuseer i hele verden, både med hensyn til areal omfang og i henhold til vognmateriel.

*Som medlem har du mulighed for at blive medarbejder på **Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm** og deltage i de mange spændende opgaver*

Afrivning og aflevering

Ved aflevering af denne slip deltager du/i i lodtrækningen om 2 fribilletter udtrykket hver måned i åbningshalvåret maj – oktober.

Hvorfra har du hørt om Sporvejsmuseet?

Hvad synes du bedst om på Sporvejsmuseet?

Navn: _____

Adresse: _____

Postnummer: _____

e-mail adresse: _____

Find vej på Sporvejsmuseet



Find vej på Sporvejsmuseet og opsøg bl.a. de mange seværdigheder fra det tidligere sporvejshistoriske gadebillede.

Startsted: Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm blev åbnet for offentligheden d. 26. maj 1978, hvor den sidste sporvognslinie allerede 6 år forinden havde forladt det københavnske gadebillede.

Sporvejsmuseet er i dag et museum, der fremviser datidens offentlige trafikmidler, samt en hel del effekter fra gadebilledet.

Museet drives i dag af mere end 160 frivillige medlemmer, der dels istandsætter og vedligeholder sporvogne og busser, vedligeholder områderne, og er driftspersonale som vognstyrere og konduktører til at betjene gæsterne. Der er almindelig gældende entré betaling ved startstedet. Adgang til museet på anden vis er ikke tilladt.

Bogstav I: Sporvogn fra Melbourne, Australien

Den "kongelige" grønne sporvogn fra Melbourne er en sporvogn, som ejers af kronprins Frederik og kronprinsesse Mary.

NB: Sporvognen (posten) er måske ude at køre eller står i øjeblikket parkeret i Remise 1. Prøv at finde den?

Sporvognen er en gave fra den australske stat Victoria til kronprinsparret, offentliggjort i forbindelse med prins Christians fødsel 15. oktober 2005. Sporvognen er oprindeligt bygget i 1950.

Bogstav N: Magasinet på Smallegade

Magasinet er taget i brug i marts 2017. Bygningen er på 2 etager, hvor ½ delen af bygningen er opvarmet, og den anden ½ del er uopvarmet. Bygningen indeholder remedier, uniformer, arkivalier, tegninger, fotos, reservedele og meget andet fra sporvejenes og gadebilledets tid i Danmark. Smallegade er en del af den gamle landevej til Roskilde.

Bogstav S: KTAS's grønne københavnske telefonboks.

Denne tidstypiske grønne telefonboks blev oprindeligt tegnet af KTAS's cheffarkitekt Jens Iwersen og påbegyndt opsat i gadebilledet i 1930.

Telefonboksen fik afmonteret dørene efter bombesabotager i 1977 (Bombemanden fra Gladsaxe). Dørene blev aldrig påsat igen efter at bombemanden var blevet afsløret 1978 ved 1. maj mødet i Fælledparken, København. I dag er telefonbokse i gadebilledet forsvundet og erstattet af mobiltelefoner.

Bogstav H: Mejeri - Butikker i øvrigt

Mejeriforretning har man ikke set i gadebilledet siden slutningen af 1960'erne. I forretningen handledes oprindeligt udelukkende mejeriprodukter (mælk, æg, smør og lignende) og isblokke til datidens isskabe, som ikke var køleskabe, som vi kender dem i dag. Køleskabe blev først hvermandseje i løbet af 1960'erne. Mejeriprodukter måtte dengang ikke handles andre steder.

Butiksfacaderne i Remise 3 kommer til at indeholde mange illustrationer på datidens butikker fra 1950 – 60'erne.

Bogstav E: Ventosal fra Fruens Bøge, Odense

Ventesalen er opsat i oktober 1913 ved endestationen Fruens Bøge, nær Zoologisk Have i Odense. I 1911 fik Odense som den 3. danske by en sporvej fra Fruens Bøge i det sydlige Odense via centrum til Læssøgade, fra 1923 til Hunderup Skov. Sporvejen blev nedlagt 1. juli 1952. Ventesalen blev udlånt af Odense Kommune til Sporvejsmuseet, som har istandsat den og opsat den ved vendesløjfen ved Ejlers Eg.

Bogstav U: Sporvejenes fødekasser til strømforsyning

De elektriske sporvogne blev forsynet med 550 volt jævnstrøm fra elværkerne i København. Dette skete gennem ledninger i jorden til "fødekasserne", og herfra via master til luftledningen.

Rundt omkring i gadebilledet sås disse fødekasser til forsyning af elektricitet til luftledningerne.

Denne fødekasse er oprindeligt tegnet af arkitekt og kongelig bygningsinspektør Thorvald Jørgensen.

Bogstav L: Broen - Over den tidligere Midtsjællandske Jernbane

Broen over Sporvejsmuseets strækning er bygget i 1923 -24 i forbindelse med DSB's anlæg af den Midtsjællandske Jernbane. Jernbanen fra Næstved til Ringsted blev indviet 1. juni 1924. I 1925 forlænget til Hvalsø og i 1928 til Frederikssund. Banen ophørte med drift 14. maj 1936 efter knap 10 års drift.

Herefter blev skinnerne taget op og området voksede til som skov.



Bogstav T: Valby Gamle Remise

Bygningen er oprindeligt bygget i 1901 på Valby Langgade 86 til brug for de dengang i København nye elektriske sporvogne.

Remisen blev i 1943 erstattet af en ny og større sporvognsremise, der blev placeret lidt længere ude ad gaden på adressen Valby Langgade 148.

Valby Gl. Remise blev i 1954 -55 flyttet og genopført på Marielundvej 4, Herlev først til brug for en automobilforretning og senere til Bangs Tømmerhandel.

I 1995 blev remisen igen flyttet og i 1998 indviet på sin nuværende placering som sporvognsremise (udstillingsbygning) på Sporvejsmuseet.

Bogstav U: Københavnsk Plakatsøjle

Plakatsøjler fandtes i talrige udgaver overalt i det københavnske gadebillede. Ligeledes fandtes disse i de omkringliggende kommuner. Denne udgave er fra 1916. Oprindeligt havde plakatsøjlerne øverst oplysninger om de nærmest liggende postkontorer samt om brand- og politistationer. På betonsoklen fandtes nederst et oversigtskort af det lokale gadenet.

Bogstav A: Flemmingsminde – Vestre Kirkegårds gl. ventesal

Vestre Kirkegårds gl. ventesal er oprindeligt fra hestesporvognstiden opsat i 1893 lige uden for indgangen til kirkegården, hvortil der gik hestesporvogn.

Bygningen fortsatte som ventesal efter overgang til elektrisk sporvogn linie 16.

Sporvognskørslen til Vestre Kirkegård ophørte 28. oktober 1956. Museet har fået overdraget bygningen i start 1970'erne. Bygningen er i 2008 – 10 blevet restaureret af Københavns Teknisk Skole i Herlev i forbindelse med uddannelse af tømrere.

Bogstav I: Frisørforretning

Frisørforretninger har vi stadig i gadebilledet. Denne frisørforretning lå på Lyshøj Allé 4 i Valby fra 1956-2016 og blev drevet af samme mand alle årene.

Butiksfacaden i Valby og interiør blev nedtaget i oktober 2016 og efterfølgende genopført på Sporvejsmuseet.

Bogstav L: Taxastander

Det originale Taxatelefonskab var forbeholdt taxachaufførerne. Derved kunne vagthavende på kontoret efter en kundebestilling ringe til en chauffør på dennes Taxa-holdplads og på kundens vegne anmode chaufføren afhente kunden på en adresse, hvilket således var en "Bestilling af en taxa".

Det københavnske Taxa Selskab havde telefon Central 9001. Taxa-telefonskabet er tegnet af arkitekt og direktør for Tivoli, Knud Arne Petersen i 1910.

Bogstav G: De Dion Bouton bussen

I Busudstillingshallen findes en af verdens ældste busser, som stadig kan køre.

Bussen er sat i drift i 1913 af Frederiksberg Sporveje mellem Kongens Nytorv og Rådhuspladsen.

Bussen er indrettet til 19 siddende + 7 stående passagerer. Bussen blev udrangeret i 1926.

Denne bus blev herefter hensat til bevaring og som museumsbus.

Bogstav B: Telefonkiosk fra Frederiksberg

Telefon- og bladkiosken er oprindeligt bygget i 1916 og har stået på Frederiksberg Allé ved Kingosgade.

Telefon- og bladkiosken er bygget i korintisk tempelstil.

Bogstav S: Brandhane

Ved ildebrand har brandvæsenet et krav om rigtig meget, let tilgængeligt vand. I gadebilledet blev der derfor opsat et større net af brandhaner, hvor brandvæsenet hurtigt kunne få rigelige mængder af vand til at slukke en ildebrand. Denne udgave er af den såkaldte 'tulipanhane' type med henvisning til de motiver af tulipanlignende blade nederst på standeren. Typen er fra 1916.

Bogstav L: Ejlers Eg – Picnic område

Medbring frokost og nyd den ved picnicområdet på en solbeskinnet dag. Kaffe, is og andre søde sager kan købes i museets cafe-vogn, som er parkeret midt i sløjfen. Nyd naturen og de forbikørende sporvogne. Strækningen til Ejlers Eg/Picnic område åbnedes 8. maj 1999.

Bogstav D: Københavnsk omstigningsstoppestedsstander

På de vigtigste og travleste omstignings-stoppesteder med mange sporvognslinier, fandtes stoppestedstandere med emaljerede skilte over hinanden, i liniefarver og med destinationsangivelse.

Det var den kendte danske arkitekt og kongelig bygningssinspektør Thorvald Jørgensen, der i 1904 tegnede denne stoppestedstander til "De københavnske Sporveje". Thorvald Jørgensen var endvidere arkitekt på bygningen af det nuværende Christiansborg Slot.

Bogstav S: Posthuset – butik fra 1950'erne

Det traditionelle gl. posthus er efter 2010 gradvist mere og mere forsvundet fra gadebilledet i Danmark. Vi skal nu i stedet bruge netbank og hen i supermarkedet for at klare pakkerne eller hos en af de alternative pakkepostformidlere.

Her ser vi interiøret fra et gl. posthus fra 1940 - 50'erne med den traditionelle postkasse udenfor. Posthuset er opbygget af private samlere.

Bogstav L: Remise 3

Remise 3 er indviet i efteråret 2015. Remisen har 10 spor med en samlet længde på i alt knap 1 km. Remisen indeholder både sporvogne og busser, hvoraf mange afventer restaurering. Desuden indeholder remisen mange af museets reservedele, til både sporvogne og busser. Langs den ene side af remisen er der opført en række butiksfacader fra 1940-70. Der er ikke adgang til remisen.